

Nieuwe generatie toeritdoseerinstallaties

Toeritdosering behoort tot de belangrijkste instrumenten voor het uitvoeren van Dynamisch Verkeersmanagement; het maakt het mogelijk de verkeersstroom op een toerit naar de hoofdrijbaan te beheersen. Er zijn momenteel circa 55 toeritdoseerinstallaties (TDI's) in werking en jaarlijks komen er ongeveer 5 bij.

TDI's lijken veel op VRI's, maar kennen twee grote verschillen ten opzichte van VRI's. Binnen de TDI is het doseeralgoritme gescheiden van het applicatieprogramma en communiceert met de procesbesturing via de doseerinterface. Daarnaast worden de TDI's centraal bediend door het Centraal Toeritdoseer Management Systeem (CTMS) en communiceert via de interface TDI-CTMS volgens de speciaal hiervoor vastgelegde Interfacespecificatie. De VRI's worden (in de nabije toekomst) centraal bediend via het in Nederland standaard gebruikte IVERA-protocol.

De huidige doseertoestellen in Nederland zijn duur; ze kosten al snel twee keer zoveel als een verkeersregeltoestel. Dit komt deels door de eerder genoemde verschillen tussen VRI's en TDI's. De indruk bestaat echter ook dat de prijs van een TDI niet marktconform is. Daarnaast vormt ook het beheer van de TDI en het CTMS een obstakel.

Naar aanleiding hiervan is een haalbaarheidsstudie gestart naar een nieuwe generatie TDI's, waarbij een standaard verkeersregelautomaat wordt gebruikt voor de functie toeritdosering. Door de belangrijkste verschillen tussen een TDI en een VRI weg te nemen, zou een doseertoestel niet langer duurder moeten zijn dan een verkeersregeltoestel. Bovendien neemt het Centraal VRI Management Systeem (CVMS) de centrale bediening van de TDI's over en wordt het CTMS op termijn overbodig. De haalbaarheidsstudie heeft uitgewezen dat dit mogelijk is. Op grond hiervan is de verdere ontwikkeling hiervan in gang gezet.

Beter, sneller, sterker

De nieuwe generatie TDI's kent een aantal kleine verbeteringen in het huidige doseeralgoritme, ook het aantal parameters en variabelen wordt drastisch verminderd. Standaard opgenomen is de mogelijkheid van twee auto's door groen en de mogelijkheid om te coördineren. Ten slotte wordt de documentatie (handleidingen, eisen) vernieuwd.

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het aanpassen van het applicatieprogramma en de bijbehorende documentatie. Vervolgens wordt de huidige functionaliteit binnen het CTMS overgebracht naar het CVMS. Hierbij horen ook de verkeerskundige tools voor het maken van grafieken en overzichten uit de loggings. De nieuwe generatie TDI's kunnen binnen enkele maanden worden meegenomen in vraagspecificaties.

